

शिर्डी जवळील मौजे काकडी, ता.कोपरगांव,
जि.अहमदनगर येथे विमानतळाची उभारणी
करण्यासाठी सुधारीत प्रशासकीय व वित्तीय
मान्यता देण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन
सामान्य प्रशासन विभाग
शासन निर्णय क्र.एमएडीसी२०१६/प्र.क्र.४६६/२८-अ
मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक,
मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२
दि. २२ फेब्रुवारी, २०१६.

- वाचा :** १. शासन निर्णय, सामान्य प्रशासन विभाग, क्र.एव्हीएन १००८/प्र.क्र.५२०/२८-अ,
दि.२३.७.२००८.
२. शासन निर्णय, सामान्य प्रशासन विभाग, क्र.एव्हीएन १००८/प्र.क्र.५२०/२८-अ,
दि.२३.९.२००८.

प्रस्ताविक :

उपरोक्त शासन निर्णयानुसार शिर्डीपासून १५ कि.मी. अंतरावर मौजे काकडी, ता.कोपरगांव, जि.अहमदनगर येथे महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीमार्फत विमानतळाची उभारणी/विकास करण्यास शासकीय तसेच वित्तीय मान्यता देण्यात आलेली आहे. त्याअनुषंगाने सदर विमानतळाच्या उभारणी/विकासासाठी महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्या. यांना "विशेष हेतू कंपनी" मान्यता देण्यात आली आहे. तसेच सदर विमानतळाची उभारणी/विकास सार्वजनिक -खाजगी सहभागातून (Public Private Partner) करण्यास देखिल मान्यता देण्यात आलेली आहे. महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्या. यांना विशेष नियोजन प्राधिकरण (SPA) म्हणून घोषित करण्यास देखिल मान्यता देण्यात आली आहे. तसेच विमानतळाचा विकास हा दोन टप्प्यांमध्ये करण्याचे निश्चित करण्यात आले आहे. पहिल्या टप्प्यामध्ये प्रामुख्याने अंदाजे ४०० हे. जमीन संपादीत करणे, छोट्या विमानासाठी धावपट्टी बांधणे, टर्मिनल बिल्डींग बांधणे, वाहनतळाची सुविधा उपलब्ध करणे, कंपाउन्ड वॉल बांधणे व अन्य अनुषंगिक सोयी सुविधा उपलब्ध करून देणे या बाबींचा समावेश आहे. दुसऱ्या टप्प्यामध्ये प्रामुख्याने भविष्य काळातील विमान वाहतुकीची वाढीव क्षमता विचारात घेऊन त्यानुसार धावपट्टीची लांबी वाढविणे, टर्मिनल बिल्डींगची क्षमता वाढविणे, वाहनतळाची क्षमता वाढविणे व पर्यायी इतर अनुषंगिक सोयी सुविधा या बाबींचा समावेश आहे. उपरोक्त शासन निर्णयानुसार शिर्डी विमानतळासाठी एकूण रु.२६४ कोटी प्रकल्प खर्चास मान्यता देण्यात आली आहे.

शिर्डी विमानतळाच्या संदर्भातील पहिल्या टप्प्यातील सर्व कामे पुढे नमूद केल्याप्रमाणे महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीमार्फत जवळपास पूर्ण करण्यात आलेली आहेत :-

१. विमानतळासाठी आजपावेतो एकूण ३५० हे. जमीन संपादन करण्यात आलेली आहे व अतिरिक्त २२ हे. शासकीय जमीन जिल्हाधिकारी, अहमदनगर यांचेकडून महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीसाठी विमानचालन विभागामार्फत विनामुल्य हस्तांतरीत करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन आहे.

२. विमानाच्या उड्डाण व लँडिंगसाठी अंदाजे २५०० मी. x ४५ मी. धावपट्टी बांधण्यात आलेली आहे.

३. प्रवाशांच्या सोयी-सुविधांसाठी एक लहान टर्मिनल बिल्डींग बांधण्यात आलेली आहे.
४. वाहनतळासाठीची (parking Apron) सुविधा लवकरच उपलब्ध करण्याबाबत कार्यवाही चालू आहे.
५. विमानतळाच्या संरक्षणासाठी कंपाउन्ड वॉलचे बांधकाम करण्यात आलेले आहे.
६. याव्यतिरिक्त, अनुषंगिक सोयी-सुविधा उपलब्ध करण्याबाबतची कार्यवाही देखिल करण्यात येत आहे.

शिर्डी विमानतळाचा विकास सार्वजनिक- खाजगी सहभागातून (PPP) करण्यास देखिल उपरोक्त शासन निर्णयान्वये मान्यता मिळालेली आहे. खाजगी सहभागातून विकास करण्यासंदर्भात कंपनीने नियुक्त केलेल्या सल्लागारांच्या अहवालानुसार खाजगी भागीदार मिळण्यामध्ये बऱ्याच अडचणी असल्यामुळे प्रकल्प अनिश्चित काळ लांबण्याची शक्यता आहे. अशा परिस्थितीत शिर्डी विमानतळ विकासाची पहिल्या टप्प्यातील बहुतांश कामे कंपनीने स्वतः पूर्ण केलेली आहेत.

सन २०१७-१८ हे "श्री. साई शताब्दी" वर्ष म्हणून घोषित करण्यात आलेले आहे. त्यामुळे महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीमार्फत पहिल्या टप्प्यातील उर्वरित कामे तत्पूर्वीच पूर्ण करून विमानतळ कार्यान्वित होणे आवश्यक आहे. त्यासाठी आवश्यक ते आर्थिक सहाय्य शासन कंपनीला उपलब्ध करून देईल.

शिर्डी विमानतळाचा उर्वरित विकास खाजगी सहभागातून करण्यामध्ये येत असलेल्या अडचणींचा विचार करून त्याऐवजी विमानतळाचा उर्वरित विकास महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्या. यांचेमार्फतच करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता. तसेच त्यासाठी अतिरिक्त निधी सदर कंपनीस उपलब्ध करून देण्याची बाब देखिल शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय :

शिर्डी विमानतळाच्या विकासासंदर्भात व अनुषंगिक बाबींस शासन आता खालीलप्रमाणे सुधारित मान्यता देत आहे :-

१. शिर्डी विमानतळाच्या विकासाबाबत मंत्रिमंडळाच्या दि.२४.६.२००८ रोजीच्या बैठकीत मंत्रीमंडळाने घेतलेल्या निर्णयानुसार निर्गमित करण्यात आलेले प्रशासकीय व वित्तीय मान्यतेचे शासन निर्णय अनुक्रमे दि.२३.७.२००८ व दि.२३.९.२००८ हे सुधारीत करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे. शिर्डी विमानतळाच्या दुसऱ्या टप्प्यातील कामे खाजगी सहभाग तत्त्वाऐवजी ही कामे महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीने स्वतः एका वर्षात पूर्ण करावीत.
२. शिर्डी विमानतळासाठी उपरोक्त शासन निर्णयाव्दारे रु.२६४ कोटी एवढा निधी मंजूर करण्यात आला आहे. आता उर्वरित कामांसाठी रु.१०० कोटी एवढ्या अतिरिक्त निधीची आवश्यकता आहे. अशाप्रकारे, एकूण रु.३६४ कोटी एवढ्या निधीस सुधारित प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देण्यात येत आहे.

३. विमानतळाच्या उर्वरित कामासाठी रु.१०० कोटी एवढ्या अतिरिक्त निधीची तरतूद चालू वित्तीय वर्षात (२०१५-१६) व पुढील वित्तीय वर्षात (२०१६-१७) महाराष्ट्र विमातनळ विकास कंपनीस संबंधित लेखाशिर्षाखाली उपलब्ध करून देण्यात येईल. शासन निर्णयासोबत जोडलेल्या परिशिष्टात दर्शविण्यात आलेल्या कामांचे प्रत्यक्ष अंदाजपत्रक विमानतळ विकास कंपनीने तयार करून, त्यास विहित कार्यपद्धतीनुसार प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता घेण्यात यावी.

४. शिर्डी विमातनळाच्या उर्वरित कामांसाठी विमातनळाच्या कंपाउन्ड वॉलच्या दक्षिणेकडील बाजूची उपलब्ध असलेली (गट क्र.१९२,१९६/२,१९८/२,१९९/१ व २०२/३) सुमारे २२ हे. एवढी शासकीय जमीन विशेष बाब म्हणून विमानचालन विभागास विनामूल्य हस्तांतरीत करण्यात यावी. दरम्यान, जिल्हाधिकारी, अहमदनगर यांनी सदर जमिनीचा आगाऊ ताबा विमानचालन विभागास सुपूर्द करावा.

५. विमानतळ उभारणी/विकास पूर्ण झाल्यानंतर त्याच्या परिरक्षण व परिचालन (Operation & Maintenance) करण्यासाठी महाराष्ट्र विमातनळ विकास कंपनीने स्पर्धात्मक निविदा प्रक्रिया अवलंबून उचित यंत्रणेस महसूल वाटप तत्त्वावर (Revenue Sharing Basis) विमानतळ चालविण्यास देण्यात यावे.

२. सदर शासन निर्णय वित्त विभागाच्या सहमतीने त्यांच्या अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक ७९/१६व्यय-४, दिनांक ०३.०२.२०१६ अन्वये निर्गमित करण्यात येत आहे.

३. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१६०२२२१३००३७९००७ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने

(रा.मा.जाधव)

उपसचिव, महाराष्ट्र शासन.

प्रति,

१. मा.राज्यपाल यांचे सचिव, राजभवन, मलबार हिल, मुंबई.
२. मा.मुख्यमंत्री यांचे सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
३. मा.मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
४. अपर मुख्य सचिव (विमानचालन) मंत्रालय, मुंबई.
५. अपर मुख्य सचिव (नियोजन विभाग) मंत्रालय, मुंबई.
६. अपर मुख्य सचिव, (वित्त) विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
७. उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादीत, मुंबई
८. प्रधानसचिव (महसूल विभाग) मंत्रालय, मुंबई.
९. प्रधानसचिव (नियोजन विभाग) मंत्रालय, मुंबई.

१०. प्रधानसचिव (१) , नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
११. विभागीय आयुक्त, नाशिक.
१२. जिल्हाधिकारी, अहमदनगर
- १३.उपसचिव, सामान्य प्रशासन विभाग, (विमानचालन) ,मंत्रालय,मुंबई
१४. निवड नस्ती, सा.प्र.वि., कार्यासन/२८-अ.

सहपत्र शासन निर्णय, क्रमांक एमएडीसी-
२०१२/प्र.क्र.४६६/२८-अ, दि.२२.०२.२०१६.

विवरणपत्र

शिर्डी विमानतळासाठी हाती ठेवायच्या वाढीव कामाचे बाबनिहाय
तपशिलवार माहिती विषयक विवरणपत्र

अ.क्र.	कामाचे नाव	अंदाजित खर्च (रु. कोटीत)
१	अ) टर्मिनल बिल्डींगचे बांधकाम- ३०० व्यक्ती प्रतितास सामावून घेण्यासाठी सुमारे ५००० चौ.मी. (रु.५०,००० प्रति चौ.मी.प्रमाणे) ब) सुरक्षा तपासणी उपकरणे — धातुशोधक चौकट (DFMD), एक्सरे मशीन, फर्निचर, वेळापत्रक दर्शविणारे इलेक्ट्रॉनिक फलक, इ. आवश्यक सामग्री	२५.०० ५.००
२	अ) एअर ट्राफिक कंट्रोल टॉवर (३२ मी. उंच) बांधकाम (जोत्याचे क्षेत्रफळ ३०मी X ३० मी. =९०० चौ.मी.) ब) आवश्यक उपकरणे	२.५० २.५०
३	अ) अग्नीशमन इमारत (जोत्याचे क्षेत्रफळ ६०मी.X२०मी.) कार्यालय व प्रशिक्षण केंद्र व फायर क्रश टेडर	५.००
४	विद्युत व्यवस्था-रन वे, टॅक्सी वे, अप्रॅन, सिंपल अप्रोच लाईट इ.	५.००
५	दिशादर्शक उपकरणे - (DVOR) - नाइट लँडिंग सिस्टीम	२.०० ३.००
६	विद्युत केंद्र- अ) इमारत (६०मी. X ३०मी.) ब) जनरेटर सेट व इतर उपकरणे	२.०० ३.००
७	आयसोलेशन बे (९०मी. X७५मी.) टॅक्सी वे च्या सुविधेसह	१०.००
८	पाणी पुरवठा योजना- गोदावरी कालव्यापासून विमानतळापर्यंत १० कि.मी. लांबीची- १५० मी.मी. व्यासाची पाईपलाईन अधिक जमीनीखालील ५ लक्ष ली. क्षमतेची पाण्याची टाकी	१२.००
९	शिर्डी ते कोराले रस्ता, प्रशासकीय इमारत, स्वच्छता गृह, वाहनतळ, उपहारगृह, सामान कक्ष व इतर प्रवासी साधने	२३.००
	एकूण	१००.००